



*Lista civica*

**CON BURASCHI PER MEDA**

[www.conburaschipermeda.it](http://www.conburaschipermeda.it)

Meda, 18 Giugno 2009

Spett. le Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.  
c.a. Direttore Tecnico  
Piazza della Repubblica, 32  
20124 MILANO

**OGGETTO: Osservazioni sull'avvio del procedimento espropriativo per la realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda ai sensi dell'art. 166, comma 2 del Decreto Legislativo 163/2006.**

La Lista Civica "Con Buraschi per Meda", legittimata dal consenso popolare nelle ultime elezioni amministrative, con la rappresentanza in Consiglio Comunale della Dott.ssa Vilma Galimberti, quale Presidente del Consiglio stesso,  
**facendosi interprete e garante dei diritti sanciti dalla Costituzione Italiana e dalla Carta dei Diritti Fondamentali dell'Unione Europea (CEDU);**

**PREMESSO CHE**

la L.C. "CON BURASCHI PER MEDA"  
non è aprioristicamente contraria all'infrastruttura Pedemontana;

**PRESENTA**

le seguenti **osservazioni** relativamente alla serie di espropri per la realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda:

\* \* \*

**il Bosco delle Querce, di proprietà dei cittadini di Meda e di Seveso, risulterebbe interessato da attività espropriative a causa della costruzione dell'Autostrada.**

**Sul punto si osserva che:**

- 1) Viene sacrificato un bene pubblico, "il Bosco delle Querce", con conseguente consumo di un'area verde nonché perdita di un luogo simbolico della lotta contro l'inquinamento da diossina provocato dall'incidente del 10 luglio 1976 della fabbrica ICMESA.
- 2) L'Autostrada Pedemontana viene considerata come bene di pubblica utilità, ma risulta in contrasto con la salvaguardia del **maggior Diritto Supremo alla Salute**, come sancito dall'Art. 32 della Costituzione Italiana e dall'Art. 35 della Carta dei Diritti Fondamentali dell'Unione Europea.

Infatti i recenti carotaggi hanno mostrato che **la concentrazione di diossina è ancora molto elevata.**

Tale sostanza è un inquinante organico persistente ed è classificata come "**sicuramente cancerogena**" dalla IARC (International Agency for Research on Cancer).



*Lista civica*

**CON BURASCHI PER MEDA**

[www.conburaschipermeda.it](http://www.conburaschipermeda.it)

- 3) Risulta non motivata la scelta del tracciato su un'area soggetta a vincolo ambientale: “è fatto divieto di qualsiasi attività edificatoria o di trasformazione del suolo e del sottosuolo” (Art.1, comma 1, LR 27 maggio 1985, n.60) né risulta motivata la deroga del 26 maggio 2008: “nel Parco naturale del Bosco delle Querce sono ammesse le attività per la realizzazione del 'Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo' e delle opere ad esso connesse” (Art. 4, comma 9, LR 26 maggio 2008, n.15). Ciò risulta in contrasto con l'Art. 41 del CEDU, che fa obbligo per l'Amministrazione di motivare le proprie decisioni.

\* \* \*

**Sul punto l'esproprio di un campo di calcio del Centro Sportivo “Città di Meda” si osserva che non risulta una compensazione specifica consistente nella realizzazione di altro campo in Meda.**

\* \* \*

**Sul punto relativo alle opere di compensazione rileviamo quanto segue:**

a- Le opere di compensazione previste, (in particolare i due sottopassi e la “risoluzione” del nodo Piazza Vittorio Veneto con nuova Via Fornaci), non porteranno beneficio alla viabilità e alla popolazione medese, ma produrranno un forte impatto ambientale producendo ulteriore inquinamento acustico e atmosferico in una città dove i valori di Pm10 rilevati dalle centraline Arpa sono sempre piuttosto elevati.

b- Nutriamo perplessità per la modifica dell'equilibrio idrogeologico che si presenterà in seguito al previsto spostamento dell'alveo del torrente Tarò/Certesa e sulla non previsione di come sarà sistemato l'alveo abbandonato.

c- La superstrada di proprietà pubblica “Milano-Meda”, così nominata poiché è stata voluta dalle Amministrazioni medesi come importante via di comunicazione con il capoluogo lombardo per tutto il territorio, verrà inglobata nell'Autostrada Pedemontana con il conseguente duplice svantaggio del pagamento del pedaggio e dell'aumento del flusso di traffico che si sommerà a quello già esistente, aumentando oltretutto l'inquinamento.

d- Appare estremamente carente l'informazione fornita alla cittadinanza riguardo il progetto definitivo dell'Autostrada; completamente assente l'informazione riguardante la presenza di diossina nel sottosuolo, con i conseguenti rischi per la salute, e le modalità d'intervento previste.

Le informazioni si sono mostrate evasive anche quando sollecitate direttamente tramite una serie di lettere e richieste di informazioni inviate dalla nostra Lista Civica.

### **TUTTO CIÒ ESPRESSO**

Con riserva di adire la competente Autorità Giudiziaria Italiana a tutela dei diritti dei cittadini e della loro salute, la **Lista Civica “CON BURASCHI PER MEDA”**

### **C H I E D E**

- che siano considerati i punti di cui sopra;
- che siano fornite le richieste spiegazioni;
- di essere convocata nella persona della Dott.ssa Vilma Galimberti.

**LISTA CIVICA “CON BURASCHI PER MEDA”**

*Lista Civica “Con Buraschi per Meda” [listacivica@conburaschipermeda.it](mailto:listacivica@conburaschipermeda.it)*