



Lista civica

CON BURASCHI PER MEDA

www.conburaschipermeda.it

RACCOMANDATA R.R.

Meda, 27 maggio 2009

A:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 - Roma (Italia)

CC:

Regione Lombardia - Direzione Generale Qualità dell'Ambiente
via Taramelli, 12
20124 Milano

Regione Lombardia - Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità
via Taramelli, 20
20124 Milano

Regione Lombardia - DG Territorio e Urbanistica
via Sasseti 32/2
20124 Milano.

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
c.a. Direttore Tecnico
Piazza della Repubblica, 32
20124, Milano

OSSERVAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO DI AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

**COMUNE di MEDA – tratta B2 -
TRACCIATO AUTOSTRADA PEDEMONTANA**

PREMESSO

Che nel Progetto Definitivo Tratta B2 - il passaggio dell'Autostrada Pedemontana attraversa in modo massiccio le aree del "BOSCO delle QUERCE" e le zone classificate come "A" e "B" in seguito alla fuoriuscita di DIOSSINA nell'incidente dell'ICMESA nel 1976.

Che nelle zone "A" e "B" è ancora presente un'elevata percentuale di TCDD, sostanza classificata come inquinante organico persistente ed altamente cancerogena.

*Lista Civica "Con Buraschi per Meda" listacivica@conburaschipermeda.it
Capogruppo: Dott.ssa Vilma Galimberti vilmagalimberti@conburaschipermeda.it*



Lista civica

CON BURASCHI PER MEDA

www.conburaschipermeda.it

Che studi clinici recenti hanno dimostrato un significativo incremento di tumori, specialmente a carico del sistema linfopoietico, la cui causa è da far risalire, senza ombra di dubbio, alla diossina rilasciata dall'ICMESA nel 1976.

Che per eseguire l'Autostrada Pedemontana sarà necessario movimentare elevate quantità di terreno ancora altamente CONTAMINATO da TCDD con gravi rischi sia per la salute dei lavoratori addetti ai lavori che per la cittadinanza.

CHIEDIAMO

- 1) Di conoscere su quali basi tecnico-medico-scientifiche Regione Lombardia abbia emanato la legge deroga 26 maggio 2008, n° 15
- 2) Di spostare il tracciato evitando le zone contaminate "A" e "B" per tutelare la salute dei lavoratori del cantiere Pedemontana e dei cittadini delle zone suddette e limitrofe.

Per quanto riguarda i
TRACCIATI COMPLEMENTARI

PREMESSO

Che la costruzione del sottopasso di via Seveso avrebbe un impatto devastante sia sull'ambiente, sia sulla viabilità e vivibilità cittadina.

Che tale sottopasso è previsto di notevoli dimensioni: infatti deve passare prima sotto il torrente Tarò (Certesa), poi sotto la sede ferroviaria ed infine sotto alla roggia Seveso. Prevede inoltre la deviazione del torrente Tarò.

Che molte vie laterali a Via Seveso dovranno essere chiuse o modificate

CHIEDIAMO

Di non realizzare tale manufatto e che i fondi previsti per il sottopasso vengano invece destinati ed utilizzati per l'interramento della linea ferroviaria.

Questo in considerazione del probabile interrimento delle FNM a Seveso che andrebbe quindi prolungato di poche centinaia di metri, almeno fino al superamento del passaggio a livello di via Seveso.

Davide Monti

(a titolo individuale e in nome e per conto della lista civica "Con Buraschi per Meda")

*Lista Civica "Con Buraschi per Meda" listacivica@conburaschipermeda.it
Capogruppo: Dott.ssa Vilma Galimberti vilmagalimberti@conburaschipermeda.it*