



Lista civica

CON BURASCHI PER MEDA

www.conburaschipermeda.it

**Si riporta il testo della mozione
riguardante l'interramento delle FNM**

**AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
VILMA GALIMBERTI
E P.C. AL SINDACO GIORGIO TAVEGGIA**

MOZIONE

Premesso:

- Che lo scorso 10 aprile 2009 il Sindaco di Seveso, Dott. Massimo Donati e l'*Assessore alle grandi Opere Infrastrutturali* di Seveso Floriana Belotti hanno presentato alla stampa i risultati dello studio di fattibilità sull'interramento della tratta locale della linea FNM Milano-Asso che Regione Lombardia ha fatto pervenire al Comune di Seveso;
- Che detto studio di fattibilità è stato redatto dalla Società Nord_Ing di Ferrovie Nord Milano;
- Che l'intervento di interrimento locale risulta fattibile senza interrompere l'esercizio ferroviario;

Considerato:

- Che i cittadini medesi da più di 30 anni chiedono di interrare la ferrovia per risolvere i gravi problemi di viabilità;
- Che è già previsto un contributo da parte di Pedemontana all'Amministrazione Comunale di Meda per la realizzazione di un sottopasso in via Seveso;
- Che tale sottopasso è di difficile realizzazione e comporterebbe anche lo spostamento del letto del torrente Tarò;
- Che tale sottopasso verrebbe realizzato a poche centinaia di metri dal termine del tratto interrato di Seveso;

Preso atto che:

- Il costo totale dell'interramento a Seveso è previsto in 93 milioni di euro per una tratta di quasi 3 km, di cui 1.160 in galleria e la restante parte in trincea;
- L'Amministrazione Comunale di Seveso intende impiegare i fondi derivanti da Pedemontana per l'interramento del suo tratto ferroviario FNM;
- Che secondo FNM l'intervento è "fattibile e auspicabile" perché in presenza di un contributo dell'Ente Locale al finanziamento;

*Lista Civica "Con Buraschi per Meda" listacivica@conburaschipermeda.it
Capogruppo: Dott.ssa Vilma Galimberti vilmagalimberti@conburaschipermeda.it*



Lista civica

CON BURASCHI PER MEDA

www.conburaschipermeda.it

Chiediamo:

- Che venga quantificato il costo per il prolungamento in trincea sul territorio di Meda, almeno limitatamente al superamento del passaggio a livello di via Seveso;
- Che l'Amministrazione si attivi presso FNM e Regione Lombardia per ottenere la prosecuzione dell'interramento della linea ferroviaria nel territorio di Meda;
- Che i soldi previsti per il sottopasso vengano invece destinati ed utilizzati per l'interramento di questo tratto;
- Che si instauri una proficua collaborazione tra l'Amministrazione Medese e quella di Seveso allo scopo di ottenere questo importante risultato.

VILMA GALIMBERTI

Meda, 4.05.2009

Lista Civica "Con Buraschi per Meda" listacivica@conburaschipermeda.it
Capogruppo: Dott.ssa Vilma Galimberti vilmagalimberti@conburaschipermeda.it